



Reglementering LEM Antwerpen NV met betrekking tot de luchthavenvergoedingen vanaf 01/06/2025

Artikel 1: Landing- en opstijgingsvergoedingen.

§ 1. Volgende landing- en opstijgingsvergoedingen zijn van toepassing:

Landing fees & take-off fees per movement		
MTOW	Day	Evening
0 tot 2	€ 26,0	€ 29,1
2 tot 4	€ 52,0	€ 57,2
4 tot 7	€ 104,1	€ 114,5
7 tot 10	€ 156,1	€ 171,7
10 tot 35	€ 260,2	€ 286,2
35+	€ 301,8	€ 333,1

Day: 07:00 - 18:59 (LT¹)

Evening: 19:00 - 22:59 (LT)

§ 2. Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid hoort.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

§ 3. De openingsuren van de Luchthaven Antwerpen kunnen uitzonderlijk worden uitgebreid voor medische vluchten, geregelde passagiersvluchten en uitwijkingen hiervan op voorwaarde van voorafgaand akkoord van de luchthaveninspectie. De luchthavenvergoedingen voor vliegbewegingen tussen 23u00 en 07u00 (LT) bedragen 468,4 EUR/beweging. Daarnaast is ook een penalty vergoeding verschuldigd voor de extra kosten ten gevolge van de uitbreiding van de operationele openingsuren. Deze bijkomende vergoeding zal als volgt worden aangerekend:

¹ LT: Lokale tijd

Uitbreiding operationele openingsuren	Penalty fee
23:00 - 23:30 (LT)	€ 2.000
23:31 - 00:00 (LT)	€ 3.000
00:01 - 00:30 (LT)	€ 4.000

§ 4. De landingsvergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein Antwerpen door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen, waarbij de wielen de grond niet raken) worden volledig aangerekend, behalve als de vluchtuiterder geniet van het trainingstarief volgens de voorwaarden bepaald in artikel 2.

Artikel 2: Leerling-piloten.

Leerling-piloten kunnen voor hun trainingsvluchten met toestellen tot 2 ton genieten van een van een korting op de luchthavenvergoedingen van 78% op dag vluchten en 70% korting voor avond vluchten. Het dagtarief is van toepassing tussen 07:00 (LT²) en 16:59 (LT). Vanaf 17:00 (LT) gelden de avondtarieven. De kortingen worden toegekend onder de volgende voorwaarden :

§ 1. de leerling-piloot is ingeschreven bij een door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) erkende opleidingsinstantie, gevestigd op de Luchthaven Antwerpen;

§ 2. het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) erkend;

§ 3. het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is gebaseerd op de Luchthaven Antwerpen en het hoogst toegestane startgewicht (MTOW) bedraagt maximum 2 ton.

§ 4. De opleidingsinstantie mailt het daartoe bestemde formulier en een kopie van de identiteitskaart van de leerling-piloot naar navigation@antwerpairport.aero. De adjunct-luchthaveninspecteur van dienst zal de leerling-piloot een klantnummer bezorgen waaraan de studentenorting gekoppeld is. Deze klantnummer moet altijd gebruikt worden bij de vluchtaanmelding via <https://flights.antwerpairport.aero>

§ 5. indien er misbruik wordt vastgesteld door de luchthavenautoriteiten wordt een administratieve boete aangerekend van 250 EUR aan de opleidingsinstantie die de aanvraag heeft ondertekend. Eveneens zal

² LT: lokale tijd

onmiddellijk het frauduleuze ingevulde document "aanvraag verminderd trainingstarief" als nietig worden beschouwd.

§ 6. Deze korting is niet van toepassing op zon- en feestdagen

§ 7. De luchthaven is verplicht het aantal trainingsvluchten stelselmatig (over een periode van 15 jaar) af te bouwen. Dit alles betekent dat de scholen er zich dienen van bewust te zijn dat de luchthaven zal genooddaakt worden in de nabije toekomst hoe dan ook stringente maatregelen op te leggen om deze quota te halen.

Artikel 3: Parking

De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthaven bedraagt 0,25 EUR per uur per ton of tongedeelte. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd. Iedere dag eindigt om 24 uur lokale tijd. De eerste 6 uur zijn vrijgesteld van een vergoeding.

Artikel 4: Passagiers

§ 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor vertrekkende passagiers die deelnemen aan vluchten met luchtvaartuigen meer dan 3 ton bedraagt 21,28 euro per vertrekkende passagier.

§ 2. Voor rechtstreekse vertrekkende transferpassagiers die overstappen op een ander toestel met een ander vluchtnummer, zonder de luchthaven te verlaten, bedraagt de vergoeding 10,64 euro.

§ 3. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor vertrekkende passagiers die deelnemen aan vluchten met luchtvaartuigen tot en met 3 ton bedraagt 7,96 euro per vertrekkende passagier.

§ 4. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1) kinderen die jonger zijn dan twee jaar;
- 2) passagiers van luchtvaartuigen, als vermeld in artikel 6;
- 3) bemanningsleden (cockpit en cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren. Bij een toestel met een hoogst toegestane startgewicht (MTOW) van maximum 2 ton wordt enkel de piloot aanzien als bemanningslid.

§ 5. PRM bijdrage: De PRM bijdrage (voor assistentie van passagiers met verminderde mobiliteit) bedraagt 1,54 euro per vertrekkende passagier.

Vertrekkende passagiers omvatten alle rechtstreeks vertrekkende, transfer en transit passagiers (die het toestel verlaten).

Crew en kinderen onder de 2 jaar zijn vrijgesteld.

§ 6. De luchthaven brengt ook een regulatory compliance fee in rekening voor alle commerciële vertrekkende passagiers. (toestellen boven 3 ton) Deze vergoeding bedraagt 1,50 EUR. Deze vergoeding wordt aangewend om te voldoen aan de geldende milieuwetgeving.

Artikel 5: extra vergoedingen

De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal, installaties of voor het leveren van goederen of diensten, worden gefactureerd volgens de gangbare tarieven. Deze tarieven kunnen opgevraagd worden bij de luchthavendirectie.

Artikel 6: Incentives

LEM Antwerpen NV biedt volgende incentives bij lancering van nieuwe scheduled routes aan de luchthavengebruikers om hun activiteiten te ontwikkelen op de luchthaven van Antwerpen.

De definitie van 'lancering van een nieuwe route' betekent dat de luchtvaartmaatschappij een route exploiteert die gedurende ten minste 1 jaar voorafgaand aan de beoogde start van (her)lancering van deze route, niet door de luchtvaartmaatschappij op de internationale luchthaven van Antwerpen is gepland of uitgevoerd of 2 jaar voor een maatschappij die al eerder vloog op deze route. De term 'luchtvaartmaatschappij' verwijst naar de luchtvaartmaatschappij zelf of een van haar dochterondernemingen, of een luchtvaartmaatschappij die tot dezelfde groep behoort.

De nieuwe route moet ingepland worden als een 'scheduled vlucht'. De nieuwe route moet minstens tweemaal per week voor een minimum van het IATA seizoen gepland worden.

Luchtvaartmaatschappijen die vliegen op nieuwe bestemmingen krijgen volgende kortingen (passagierstrafiek) :

Incentive: Passengers services	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3
Landing fees	50%	25%	10%
Take-off fees	50%	25%	10%
Passenger fees	50%	25%	10%

De periode van de verlaagde vergoedingen begint op de eerste dag van de exploitatie van de nieuwe route. De glijdende schaal wordt toegepast op de verjaardagen van de startdatum.

Om te kunnen genieten van het voordeeltarief, dient de luchtvaartmaatschappij schriftelijk LEM Antwerpen NV op de hoogte te stellen en een routeschema overmaken zodat LEM Antwerpen NV de incentive op de route officieel kan goedkeuren.

Als de route voor een seizoen wordt opgeschort en dan opnieuw begint, zal het glijdende schaal proces van toepassing zijn alsof de route niet was opgeschort. Dat wil zeggen de klok blijft tikken gedurende de schorsing periode.

Indien aan bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan tijdens de eerste twee jaar van de operatie, zal de vervoerder de voordelen van de maatregel verliezen en zal de maatschappij worden gefactureerd voor de reeds vrijgestelde bedragen.

Artikel 7: Grondafhandelaars

De grondafhandelingsvergoeding bestaat uit een vaste vergoeding van 3.998,14 euro per jaar en een variabele vergoeding van 0,49 € / ton / MTOW (per turnaround). Deze vergoeding wordt aangerekend aan de grondafhandelaars.

Artikel 8: vrijstellingen

De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, vermeld in artikel 1, 3, 4 en 5:

§ 1. luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie met hun gevolg;

§ 2. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, historische of promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de LEM Antwerpen NV erkend wordt;

§ 3. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse Regering en/of LEM Antwerpen NV;

§ 4. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart of Skeyes voor de controle van de installaties en dit schriftelijk kunnen aantonen;

§ 5. luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere

onverwachte oorzaken, moeten terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;

§ 6. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen controleren;

§ 7. luchtvaartuigen die in opdracht van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen, of om instrumenten te certificeren.

§ 8. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren in opdracht van de LOM of het Departement MOW ter controle van installaties in verband met de werking van de Luchthaven;

§ 9. luchtvaartuigen die in opdracht van DGLV testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen of om hun instrumenten te certificeren; en

§ 10. alle Belgische, militaire luchtvaartuigen

Artikel 9: Betalingsvoorwaarden

§ 1. Met behoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de LEM Antwerpen NV. De vergoedingen worden betaald in euro's via een bankoverschrijving.

§ 2. De vergoedingen zijn onmiddellijk te betalen. Op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie kan betaald worden binnen dertig dagen na de verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele voorschotten vast. Deze voorschotten worden verrekend met de maandelijkse facturen.

De luchthavendirectie kan op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijntresten toepassen. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 3. Bij niet-betaling van de verschuldigde luchthavenvergoedingen binnen de 24 uur na het ontvangen van de factuur, met uitzondering van diegenen die beschikken over een debetrekking, zal de gebruiker van het vliegtuig een vergoeding betalen van 250 EUR voor administratiekosten.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikel 1, 3 en 4, bezorgt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de dienst navigatie de daartoe voorziene gendec die volledig en correct wordt ingevuld. De exploitant is verantwoordelijk

voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavenautoriteit behoudt zich het recht om de gegevens van de gendec te verifiëren. Deze gendec wordt aangeleverd vóór het uitvoeren van de vlucht via <https://flights.antwerpairport.aero>, uitgezonderd vluchten die handling nemen. Voor deze laatste bezorgt de handlingmaatschappij de gendec uiterlijk op de volgende kalenderdag voor 5 uur. Als de gendec niet binnen de voorgeschreven tijd of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt de vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel met een minimum van drie passagiers. Indien het hier een leerling-piloot betreft vervalt eveneens de toegekende korting. Als uit controle blijkt dat de gendec onjuist werd ingevuld dat nadelig is ten opzichte van de luchthaven, moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 250 EUR voor administratiekosten. Betalingen worden afgerekend volgens de registratie van het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd gesloten.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten worden afgegeven.

§ 6. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten. Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dat verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de btw niet inbegrepen.

§ 8. Alle luchthavenvergoedingen zijn onderhevig aan de jaarlijkse indexatie.

Artikel 10 : Overtreding en boetes

§1. Onverminderd Artikel 9, kan LEM bij overtreding van de regels vastgelegd in het AIP, in de Omgevingsvergunning, het Luchthavenreglement, de Gedragscode en de bepalingen van de erkenning een contractuele boete eisen wegens overtreding van deze regels.

§2. Deze boete bedraagt minimaal 2.500 EUR. Deze kosten kunnen vermeerderd worden met eventuele gerechtskosten en bestuurlijke geldboetes.

