



## **Reglementering LEM Antwerpen NV met betrekking tot de luchthavenvergoedingen vanaf 01/09/2021**

### **Artikel 1: Landing- en opstijgingsvergoedingen.**

§ 1. Voor toestellen tot 10 ton (MTOW) bedraagt de vergoeding voor landingen en opstijgingen 4,51 euro per ton per landing en per opstijging tussen 6.30 uur en 23 uur lokale tijd (5.30 uur en 22 uur UTC winter / 4.30 uur en 21 uur UTC zomer). De vergoeding bedraagt minimaal 13,18 euro per landing of opstijging.

§ 2. Voor toestellen van 10 ton tot 30 ton (MTOW) bedraagt de vergoeding voor landingen en opstijgingen 45,02 euro + 3,41 euro per bijkomende ton (boven 10 ton) per landing en per opstijging tussen 6.30 uur en 23 uur lokale tijd (5.30 uur en 22 uur UTC winter / 4.30 uur en 21 uur UTC zomer).

§ 3. Voor toestellen vanaf 30 ton (MTOW) bedraagt de vergoeding voor landingen en opstijgingen 112,59 euro + 4,51 euro per bijkomende ton (boven 30 ton) per landing en per opstijging tussen 6.30 uur en 23 uur lokale tijd (5.30 uur en 22 uur UTC winter / 4.30 uur en 21 uur UTC zomer).

§ 4. Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid hoort.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

§ 5. De openingsuren van de Luchthaven Antwerpen kunnen uitzonderlijk worden uitgebreid voor medische vluchten, geregelde passagiersvluchten en uitwijkingen hiervan op voorwaarde van voorafgaand akkoord van de luchthavenautoriteit. Voor medische vluchten is een vergoeding van 1.580,88 euro per uur verschuldigd voor de extra kosten. De geregelde passagiersvluchten en uitwijkingen hiervan zijn vrijgesteld van betaling.

§ 6. De landingsvergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein Antwerpen door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen, waarbij de wielen de grond niet raken) worden volledig aangerekend, behalve als de vluchtuitvoerder geniet van het trainingstarief volgens de voorwaarden bepaald in artikel 2.

## **Artikel 2: Leerling-piloten.**

Leerling-piloten kunnen voor hun trainingsvluchten met toestellen tot 2 ton genieten van een korting van 70% op alle luchthavenvergoedingen onder de volgende voorwaarden :

§ 1. de leerling-piloot is ingeschreven bij een door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) erkende opleidingsinstantie, gevestigd op de Luchthaven Antwerpen;

§ 2. het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is door het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) erkend;

§ 3. het toestel waarmee de training uitgevoerd wordt, is gebaseerd op de Luchthaven Antwerpen en het hoogst toegestane startgewicht (MTOW) bedraagt maximum 2 ton.

§ 4. De opleidingsinstantie mailt het daartoe bestemde formulier en een kopie van de identiteitskaart van de leerling-piloot naar [navigation@antwerpairport.aero](mailto:navigation@antwerpairport.aero). De adjunct-luchthaveninspecteur van dienst zal de leerling-piloot een klantnummer bezorgen waaraan de studentenkorting gekoppeld is. Deze klantnummer moet altijd gebruikt worden bij de vluchtaanmelding via <https://flights.antwerpairport.aero>.

§ 5. indien er misbruik wordt vastgesteld door de luchthavenautoriteiten wordt een administratieve boete aangerekend van 131,13 euro aan de opleidingsinstantie die de aanvraag heeft ondertekend. Eveneens zal onmiddellijk het frauduleuze ingevulde document "aanvraag verminderd trainingstarief" als nietig worden beschouwd.

§ 6. Deze korting is niet van toepassing op zon- en feestdagen

## **Artikel 3: Parking**

De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthaven bedraagt 3,41 euro per dag en per ton of tongedeelte, met een minimum van 15,84 euro. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd. Iedere dag eindigt om 24 uur lokale tijd.

Daarbij gelden de volgende voorwaarden, waarbij ATA staat voor actuele aankomsttijd:

§ 1. luchtvaartuigen tot 3 ton worden de eerste drie uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

§ 2. luchtvaartuigen van 3 tot 5 ton worden de eerste vier uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

§ 3. luchtvaartuigen van 5 tot 7 ton worden de eerste vijf uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

§ 4. luchtvaartuigen vanaf 7 ton worden de eerste zes uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding.

#### **Artikel 4: Passagiers**

§ 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor vertrekkende passagiers die deelnemen aan vluchten met luchtvaartuigen meer dan 3 ton bedraagt 17,29 euro per vertrekkende passagier.

§ 2. Voor rechtstreekse vertrekkende transferpassagiers die overstappen op een ander toestel met een ander vluchtnummer, zonder de luchthaven te verlaten, bedraagt de vergoeding 8,67 euro.

§ 3. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor vertrekkende passagiers die deelnemen aan vluchten met luchtvaartuigen tot en met 3 ton bedraagt 6,47 euro per vertrekkende passagier.

§ 4. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1) kinderen die jonger zijn dan twee jaar;
- 2) passagiers van luchtvaartuigen, als vermeld in artikel 6;
- 3) bemanningsleden (cockpit en cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren.

§ 5. PRM bijdrage: De PRM bijdrage (voor assistentie aan passagiers met verminderde mobiliteit) bedraagt 1,25 euro per vertrekkende passagier.

Vertrekkende passagiers omvatten alle rechtstreeks vertrekkende, transfer en transit passagiers (die het toestel verlaten).

Crew en kinderen onder de 2 jaar zijn vrijgesteld.

#### **Artikel 5: extra vergoedingen**

De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal, installaties of voor het leveren van goederen of diensten, worden gefactureerd volgens de gangbare tarieven. Deze tarieven kunnen opgevraagd worden bij de luchthavendirectie.

## **Artikel 6: Incentives voor nieuwe bestemmingen**

LEM Antwerpen NV biedt volgende incentives bij lancering van nieuwe scheduled routes aan de luchthavengebruikers om hun activiteiten te ontwikkelen op de luchthaven van Antwerpen.

De definitie van 'lancering van een nieuwe route' betekent dat de luchtvaartmaatschappij een route exploiteert die gedurende ten minste 1 jaar voorafgaand aan de beoogde start van (her)lancering van deze route, niet door de luchtvaartmaatschappij op de internationale luchthaven van Antwerpen is gepland of uitgevoerd of 2 jaar voor een maatschappij die al eerder vloog op deze route. De term 'luchtvaartmaatschappij' verwijst naar de luchtvaartmaatschappij zelf of een van haar dochterondernemingen, of een luchtvaartmaatschappij die tot dezelfde groep behoort.

De nieuwe route moet ingepland worden als een 'scheduled vlucht'. De nieuwe route moet minstens tweemaal per week voor een minimum van het IATA seizoen gepland worden.

Luchtvaartmaatschappijen die vliegen op nieuwe bestemmingen krijgen volgende kortingen (passagierstrafiek) :

- Gedurende het eerste jaar na opstart van de nieuwe route : 50% korting op landing – , opstijgingsvergoeding en passagiersvergoeding.
- Gedurende het tweede jaar : 25% korting op landing – , opstijgingsvergoeding en passagiersvergoeding

De periode van de verlaagde vergoedingen begint op de eerste dag van de exploitatie van de nieuwe route. De glijdende schaal wordt toegepast op de verjaardagen van de startdatum.

Om te kunnen genieten van het voordeeltarief, dient de luchtvaartmaatschappij schriftelijk LEM Antwerpen NV op de hoogte te stellen en een routeschema overmaken zodat LEM Antwerpen NV de incentive op de route officieel kan goedkeuren.

Als de route voor een seizoen wordt opgeschort en dan opnieuw begint, zal het glijdende schaal proces van toepassing zijn alsof de route niet was opgeschort. Dat wil zeggen de klok blijft tikken gedurende de schorsing periode.

Indien aan bovenstaande voorwaarden niet wordt voldaan tijdens de eerste twee jaar van de operatie, zal de vervoerder de voordelen van de maatregel verliezen en zal de maatschappij worden gefactureerd voor de reeds vrijgestelde bedragen.

### **Artikel 7: Grondafhandelaars**

De grondafhandelingsvergoeding bestaat uit een vaste vergoeding van 3.247,47 euro per jaar en een variabele vergoeding van 0,40 € / ton / MTOW ( per turnaround). Deze vergoeding wordt aangerekend aan de grondafhandelaars.

### **Artikel 8: vrijstellingen**

De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, vermeld in artikel 1, 3, 4 en 5:

§ 1. luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie met hun gevolg;

§ 2. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, historische of promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de LEM Antwerpen NV erkend wordt;

§ 3. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse Regering en/of LEM Antwerpen NV;

§ 4. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties en dit schriftelijk kunnen aantonen;

§ 5. luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onverwachte oorzaken, moeten terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;

§ 6. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen controleren;

§ 7. luchtvaartuigen die in opdracht van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen, of om instrumenten te certificeren.

§ 8. luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren in opdracht van de LOM of het Departement MOW ter controle van installaties in verband met de werking van de Luchthaven;

§9. luchtvaartuigen die in opdracht van DGLV testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen of om hun instrumenten te certificeren; en

§ 10. alle Belgische, militaire luchtvaartuigen

## **Artikel 9: Betalingsvoorwaarden**

§ 1. Met behoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de LEM Antwerpen NV. De vergoedingen worden betaald in euro's en via een bankoverschrijving.

§ 2. De vergoedingen met uitzondering van het verminderd tarief voor trainingsvluchten, kunnen op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na de verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast. De luchthavendirectie kan op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlntresten toepassen. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 3. Bij niet-betaling van de verschuldigde luchthavenvergoedingen binnen de 24 uur na het ontvangen van de factuur, met uitzondering van diegenen die beschikken over een debetrekning, zal de gebruiker van het vliegtuig een vergoeding betalen van 131,13 euro voor administratiekosten.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikel 1, 3 en 4, bezorgt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de dienst navigatie de daartoe voorziene gendec die volledig en correct wordt ingevuld. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavenautoriteit behoudt zich het recht om de gegevens van de gendec te verifiëren. Deze gendec wordt aangeleverd vóór het uitvoeren van de vlucht via <https://flights.antwerpairport.aero>, uitgezonderd vluchten die handling nemen. Voor deze laatste bezorgt de handlingmaatschappij de gendec uiterlijk op de volgende kalenderdag voor 5 uur. Als de gendec niet binnen de voorgeschreven tijd of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt de vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel. Indien het hier een leerling-piloot betreft vervalt eveneens de toegekende korting. Als uit controle blijkt dat de gendec onjuist werd ingevuld dat nadelig is ten opzichte van de luchthaven, moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 131,13 euro voor administratiekosten. Betalingen worden afgerekend volgens de registratie

voor het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd gesloten.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten worden afgegeven.

§ 6. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten. Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dat verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de btw niet inbegrepen.

§ 8. Alle luchthavenvergoedingen zijn onderhevig aan de jaarlijkse indexatie.