

**AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN LUCHTHAVENIDENTIFICATIEBADGE.**



Safety & Security on the Ramp gevolgd? ja / nee  
Nieuw / Herscreening Badgenr.:

Afgewerkt door :

Factuur:

Polisnr.:

**Deel 1: VOOR DE AANVRAGER**

Naam aanvrager: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

EMAIL: \_\_\_\_\_

Handtekening Badgeaanvrager

Datum van ondertekening door Aanvrager

Stempel firma aanvrager

Voor ontvangst dienst security

**Deel 2: VOOR DE BADGEHOUDER**

Naam: \_\_\_\_\_ Voornaam: \_\_\_\_\_

Geboorteplaats: \_\_\_\_\_ Geb.datum: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Rijksregisternummer: \_\_\_\_\_

Nr. paspoort: \_\_\_\_\_ Nationaliteit: \_\_\_\_\_

Straat: \_\_\_\_\_ Nr.: \_\_\_\_\_

Postcode: \_\_\_\_\_ Gemeente: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Tel. / GSM: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

De persoon geïdentificeerd onder DEEL 2 wordt om dienstredenen de volgende doorgangspunten toegekend door de aanvrager:

Dienstdoorgang hoofdgebouw*	<input type="checkbox"/>	Voertuigsas noordzijde*	<input type="checkbox"/>	(*) Aanduiden wat van toepassing is.
Voertuigsas zuidzijde*	<input type="checkbox"/>	Personensas noordzijde*	<input type="checkbox"/>	
Personensas zuidzijde*	<input type="checkbox"/>	Andere doorgang(en)*	<input type="checkbox"/>	

Reden / motivatie: \_\_\_\_\_

Nr. vlieglicentie: \_\_\_\_\_

Verklaring van de badgehouder.

Ik ondergetekende geef toestemming tot het uitvoeren van een achtergrondveiligheidsonderzoek voor de toekenning van een luchthavenidentificatiebadge. Deze instemming geldt eveneens voor ieder later onderzoek dat er op gericht is na te gaan of nog steeds wordt voldaan aan de voorwaarden die vereist zijn voor het behoud van de luchthavenidentificatiebadge. Deze instemming kan op ieder ogenblik ingetrokken worden door de betrokken persoon die niet langer een veiligheidsonderzoek wenst te ondergaan of houder te zijn van een luchthavenidentificatiebadge. Tevens verklaar ik op mijn eer dat de informatie dewelke wordt opgegeven in dit document juist en volledig is en ik verbind er mij toe om spontaan iedere wijziging of andere informatie in verband met de veiligheid mee te delen indien die mij zou gevraagd worden door de bevoegde diensten. Ik verklaar een kopie gekregen te hebben van de nota aan de luchthavengebruikers inzake de toegangscontrole tot luchtzijde en de toegangs- en veiligheidscontrole tot de security restricted area (SRA) en de critical part of the security restricted area (CPSRA) van de luchthaven Antwerpen.

De badge moet steeds zichtbaar gedragen worden in de beveiligde zones en aan airside. De drager van de badge ontheft de Vlaamse Gemeenschap van alle verantwoordelijkheid tijdens het verblijf in haar instellingen. Hij begeeft zich naar en in de beveiligde zones en aan airside op eigen risico en houdt er zich slechts op voor het uitoefenen van zijn functie.

Instemming van de persoon voor wie de badge wordt aangevraagd. (Wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen)

Ingevolge de geldende bepalingen van de Europese en Nationale luchtvaart beveiligingsreglementeringen kunnen tot de beveiligde zone van luchtvaartterreinen voor internationaal luchtverkeer enkel personen tewerkgesteld worden die aan een voorafgaandelijk achtergrondveiligheidsonderzoek onderworpen werden. Dit onderzoek gaat terug tot een periode van minimum vijf jaar te rekenen vanaf de aanvraag. Het onderzoek dient om de vijf jaar herhaald te worden. De betrokken persoon dient in te stemmen met dit onderzoek en kennis te nemen van de beslissing van de Directeur-generaal DGLV van 23/06/2009. (zie volgende pagina)

**De badgehouder verklaart tevens een kopie van zijn identiteitskaart bij dit formulier te hebben toegevoegd.**

**Deel 3: algemene inlichtingen.**

Voor het uitreiken en/of herscreenen van de badge wordt een administratieve vergoeding van 25€ gevraagd. Een eenmalige borgsom van 10€ wordt gevraagd bij de uitreiking van een nieuwe badge en zal terugbetaald worden bij terug inlevering tot zover deze alleen aan normale slijtage onderhevig was. Personeel van openbare besturen genieten vrijstelling van betaling.

Deze persoonsgegevens worden voor veiligheidsdoeleinden verwerkt in een bestand van de Vlaamse Gemeenschap dat aangegeven is bij de Comissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer en dat beheerd wordt door de Luchthaven Antwerpen. De betrokkenen kunnen hun persoonsgegevens steeds raadplegen met het oog op, kennisname en eventuele verbetering ervan (Wet 08/12/1992).

Handtekening Badgehouder

Datum van ondertekening door badgehouder

Naam ontvanger Inspecteur-beveiliging

Datum ontvangst dienst Inspectie-beveiliging

Bevestiging goedkeuring NVO

Datum van goedkeuring NVO

Aanvraag geldig tot:

Handtekening Commandant

BESLISSING VAN DE DIRECTEUR-GENERAAL VAN HET DIRECTORAAT-GENERAAL LUCHTVAART

Betreft: Veiligheidsverificaties: Artikelen 22 *quinquies* en 22 *sexies* van de Wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen.

Eén van de taken van de Belgische Staat bestaat erin een kader te scheppen waarin de luchtvaartindustrie haar verschillende activiteiten kan uitoefenen met de hoogste graad van beveiliging en openbare veiligheid.

Beveiliging is altijd één van de belangrijkste thema's in de internationale luchtvaart geweest. De op 11 september 2001 in New York en Washington gepleegde misdrijven illustreren dat het terrorisme één van de grootste bedreigingen vormt voor de idealen van de democratie en de vrijheid en de waarden van de vrede.

De Staat moet ervoor zorgen dat de veiligheid van passagiers, bemanningen, grondpersoneel en het publiek wordt verzekerd in alle materies betreffende de bescherming tegen wederrechtelijke handelingen in de burgerluchtvaart.

De bescherming tegen wederrechtelijke daden in de burgerluchtvaart is een sleutelement van de verdediging van de wezenlijke belangen van de Staat zoals de onschendbaarheid van het nationaal grondgebied, het voortbestaan van de democratische en grondwettelijke orde, de inwendige en uitwendige veiligheid van de Staat, het wetenschappelijk en economisch potentieel van het land en de werking van zijn besluitvormingsorganen.

Meerdere Europese en internationale normen bevestigen dat de voornaamste doelstelling van elke Staat erin bestaat de veiligheid van passagiers, bemanningen, grondpersoneel en het publiek te verzekeren in de alle materies betreffende de luchtvaartbeveiliging.

In dit verband dient een luchthaven in een beveiligde omgeving uitgerust te worden, met controle over het binnenkomen van personen, voertuigen en andere voorwerpen in de zones die in principe niet toegankelijk zijn door de gebruikers.

Om die reden **vereisen** de internationale, Europese en Belgische normen (Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend te Chicago op 7 december 1944; bijlage 17 betreffende de beveiliging van de internationale burgerluchtvaart, Verordeningen van het Europees Parlement en de Raad (EG) nr. 2320/2002 en nr. 300/2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en het Koninklijk Besluit van 3 mei 1991 houdende regeling van de beveiliging van de burgerluchtvaart) niet alleen de uitwerking van een identificatiesysteem en van toegangsmaatregelen, maar ook een *achtergrondcontrole / veiligheidscertificatie* van elke persoon die helemaal alleen toegang krijgt tot om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones en van personeelsleden die op een luchthaven en bijhorigheden ervan werken.

Bijgevolg wordt eraan herinnerd dat de achtergrondcontrole en veiligheidscertificatie één van de basisprincipes is in verband met de te treffen maatregelen teneinde de burgerluchtvaart tegen wederrechtelijke daden te beschermen, en om tegen elke inbreuk op de wezenlijke belangen van de Staat bedoeld in artikel 3 en 22 *quinquies* van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, te strijden.

Brussel, 23/06/2009

De Directeur-Generaal,  
Frank DURINCKX